

DOSSIER DE PRÉSENTATION

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

FFSA

GRAND PRIX KARTING

2022

22, 23 & 24 JUILLET
MIRECOURT

ENTRÉE
GRATUITE



CHAMPIONNAT DE FRANCE
SENIOR - MASTER - GENTLEMAN
HANDIKART

f | i | y
ffsakarting.org

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	04
LE CIRCUIT DE MIRECOURT	06
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	08
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	10
LE CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING FFSA	12
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	14
LES CATÉGORIES	16
CALENDRIER 2022	22
WWW.FFSAKARTING.ORG	24
LES RÉSEAUX SOCIAUX	26
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	28
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	36
ZOOM PARTENAIRE : IAME	38
CONTACTS	40





PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Lorraine Kart, sous la responsabilité de son Président Pierre Levorato, accueille les 22, 23 et 24 juillet 2022 sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt le Championnat de France Senior, Master, Gentleman et Handikart.

**GPS
COORDONNÉES**

48°18'58" N
6°04'42" E



LE CIRCUIT DE MIRECOURT

La piste de Mirecourt Juvaincourt a vu le jour en 2000, sous l'impulsion de la communauté de communes du Pays de Mirecourt et des villages avoisinants.

Situé dans les Vosges, en pleine nature, aux abords directs de l'Aéropôle Sud Lorraine, le circuit de Mirecourt ne manque pas d'espace. Le tracé sinueux comporte une douzaine de virages variés dont une longue parabolique juste après le départ.

Réputé pour son exigence technique au niveau des châssis, pilier du Championnat de la Ligue de Karting du Grand Est, il a déjà reçu plusieurs Championnats et Coupes de France dans la plupart des catégories fédérales.

LONGUEUR DE LA PISTE: 1 267 mètres
LARGEUR DE LA PISTE: 8 mètres
ALTITUDE MOYENNE: 338 mètres

Le circuit dispose de stands couverts, d'un club house pour l'accueil des clients, avec un bar et une salle de restauration et de réception de grande taille.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

[Conseil Régional Grand Est](#)

[Conseil Départemental Vosges](#)

[Communauté de communes du Pays de Mirecourt](#)

ACCÈS

Autoroute Lorraine-Bourgogne A31
Aérodrome Epinal-Mirecourt - Voie ferrée
Mirecourt-Nancy-Merrey

Liaisons routières: A 15 km de l'A 31 (vers Dijon, Lyon, Langres, Troyes, Nancy, Paris) et à 17 km de la RN 57 (Epinal, Nancy, Strasbourg, Bâle).



QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation

des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans),

Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +), KZ2 (15 ans +), KZ2 Master (30 ans +) et KZ2 Gentleman (45 ans +).

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2022 a été recentré sur les événements majeurs. Entre le Sprint, le Long Circuit et le Superkart, 16 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 14 meetings de début juin à fin novembre au sein de 11 catégories. Le Championnat de France

Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

ILS ONT DÉBUTÉ EN **KARTING** AVANT DE BRILLER EN **SPORT AUTOMOBILE**



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



SEBASTIAN VETTEL



LEWIS HAMILTON



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



CARLOS SAINZ



ALEXANDER ALBON



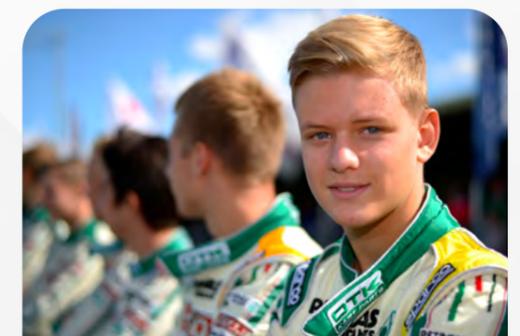
CHARLES LECLERC



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS



MICK SCHUMACHER



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000.

La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Martine Raynaud, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

VENDREDI 22 JUILLET

Essais libres officiels.

SAMEDI 23 JUILLET

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

DIMANCHE 24 JUILLET

Warm-up, pré-finales et finales. Le classement des finales correspond à celui de chaque Championnat de France dont les vainqueurs seront couronnés au terme de la journée.



CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN

Catégories fédérales introduites en 2018 s'appuyant sur une motorisation X30 de l'usine italienne IAME, Senior, Master et Gentleman procurent de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum en Senior, 30 ans minimum en Master et 45 ans minimum en Gentleman

- Châssis homologué FIA Karting
- Moteur : monotype 125 cc 2 temps
- Marque : IAME type X30
- Refroidissement liquide
- Régime maxi: 16000 tr/mn (limiteur)
- Embayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Tillotson HW27A, diamètre 26 mm
- Puissance : 30 cv environ
- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : 158 kg (168 kg en Master et Gentleman)

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR

2020	Guillaume Barbarin
2019	David Leguem
2018	Bastien Gassin

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MASTER

2020	Thomas Ricci
2019	Julien Poncelet
2018	Morgan Riche

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GENTLEMAN

2020	Willy Runget
2019	Gilles Matrullo
2018	Franck Rouxel



CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible aux handicapés, hémiplegiques ou même tétraplegiques. La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

C'est le règlement technique de la catégorie fédérale Sénior et celui de la Coupe de Marque Rotax Max qui servent de base au Championnat de France Handikart, mais

chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La nouvelle réglementation mise en œuvre en 2021 a revu la classification des handicaps en fonction du nombre de commandes adaptées nécessaires à chaque pilote. L'échelle de poids a également été modifiée pour donner lieu à des courses plus disputées.

- **H1:** 0 ou 1 commande adaptée poids mini 170 kg pilote à bord
- **H2:** 2 commandes adaptées poids mini 165 kg pilote à bord
- **H3:** 3 commandes adaptées poids mini 160 kg pilote à bord

- Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum,
- Châssis homologué FIA Karting
- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- Moteur : 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique. Préparation interdite.
- IAME type Parilla X30 puissance : 30 cv régime maxi 16000 tr/mn
- Rotax type Max 125 FR puissance : 30 cv régime maxi 13800 tr/mn

PALMARÈS DES DERNIÈRES ÉPREUVES NATIONALES HANDIKART

2021	Omar Megari (Championnat de France)
2020	Maxime Léger (Championnat de France)
2019	Maxime Léger (Championnat de France)
2018	Maxime Léger (Championnat de France)
2017	Adrien Turkawka (Championnat de France)
2016	Nicolas Godard de Donville (Championnat de France)
2015	Adrien Turkawka (Championnat de France)
2014	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2013	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2012	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2011	Alain Nicolle (Coupe de France)



CALENDRIER FFSA KARTING 2022

CHAMPIONNATS DE FRANCE SPRINT

8 au 10 juillet	Soucy (89)	Minime, Cadet, Féminin
22 au 24 juillet	Mirecourt (88)	Senior, Master, Gentleman, Handikart
30 septembre au 2 octobre	Aunay Les Bois (61)	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Nationale

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

18 au 20 mars	Gréville-Hague (50)	Championnat de France Junior
1 ^{er} au 3 avril	Salbris (41)	Championnat de France Junior
22 au 24 avril	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior
27 au 29 mai	Varenes-sur-Allier (03)	Championnat de France Junior
1 ^{er} au 3 juillet	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

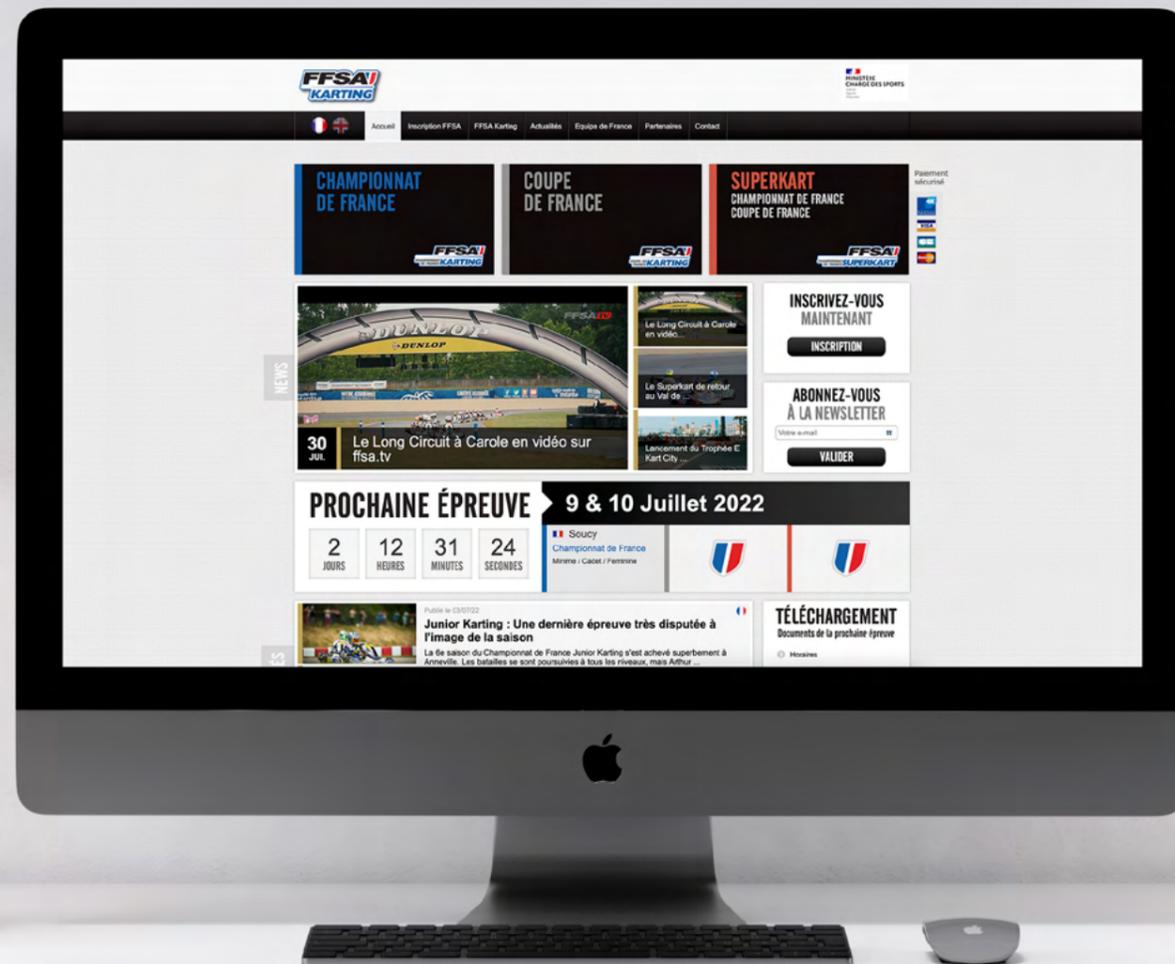
25 au 26 juin	Carole (93)	Championnat de France Long Circuit
19 au 20 novembre	Saint Laurent de Mure (69)	Championnat de France Long Circuit

FINALE COUPE DE FRANCE

26 au 28 août	Angerville (91)	Minime, Cadet, Nationale, Nationale 2, Senior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
---------------	-----------------	--

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

8 au 10 avril	Pau Arnos (64)	Championnat de France Superkart
4 au 6 juin	Magny-Cours (58)	Championnat de France Superkart
1 ^{er} au 2 juillet	Le Vigeant (86)	Championnat de France Superkart
9 au 11 septembre	Nogaro (32)	Championnat de France Superkart



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

FFSA KARTING

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

@FFSA.KARTING

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

FFSA TV

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



APEX TIMING

Chronométrateur officiel FIA Karting depuis sa création en 2011, remplit aussi cette mission lors des épreuves FFSA. Grâce à son goût prononcé pour l'innovation, Apex Timing assure la publication des résultats et des classements officiels, ainsi que la circulation des informations entre les officiels et diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :

france**auto**
SPÉCIAL KARTING

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

KART
mag

LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.

KART
mag

KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

Mondial
KARTING
www.mondial-karting.com

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

KA
KARTACTU

KART-ACTU.COM

Ce nouveau site internet consacré au karting diffuse régulièrement des informations régionales, nationales et internationales.

Mediasuperkart
www.mediasuperkart.com

MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE



VEGA

Manufacturier des pneumatiques des quatre catégories



IAME

Fabricant italien des moteurs des catégories Senior, Master, Gentleman et Handikart.

ROTAX

Fabricant autrichien des moteurs de la catégorie Handikart.



 [WWW.FACEBOOK.COM/JULIE.TONELLI.52](https://www.facebook.com/julie.tonelli.52)

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les

Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.COM

ZOOM PARTENAIRE FFSA KARTING : IAME

Fondée en 1968 par Bruno Grana, Italian American Motor Engineering (IAME) est née de la fusion de deux entreprises, Komet et Parilla pour devenir un leader du marché des moteurs de karts de compétition en ayant notamment absorbé les marques BM et Sirio. Basée en Italie, dans la région de Bergame, la IAME a conquis plus de 50 titres mondiaux sous les appellations Parilla, Komet ou Sirio.

De grands champions comme Fernando Alonso, Kimi Raikkonen, Nico Rosberg, Lewis Hamilton, Jarno Trulli, Riccardo Patrese, Alex Zanardi, Jan Magnussen, ont brillé en karting grâce aux moteurs issus de l'usine IAME.

Simple, accessible et performant, le moteur X30 a été lancé avec une cylindrée de 125 cc en 2006. Il est rapidement devenu l'une des plus grandes réussites commerciales de IAME en se déclinant dans de multiples versions de 60 à 175 cc, pour tous les âges, dans plus de 30 pays du monde entier. Le X30 constitue l'élément principal du succès des compétitions IAME Series du monde entier.

La IAME propose aujourd'hui une large gamme de moteurs. Outre les différentes

déclinaisons du X30, on trouve également à son catalogue des moteurs homologués FIA Karting qui remportent de nombreuses victoires. Screamer III en KZ/KZ2 et Reedster en OK et OK-Junior qui se sont couverts de gloire ces dernières années dans les championnats internationaux.

IAME France, filiale française de IAME, et Action Karting distribuent les produits IAME en France.



WWW.IAMEKARTING.COM



REEDSTER V

OK - OKJ

[MORE](#)

THE SCREAMER III

Discover the impressive power of this racing machine

[MORE](#)

CONTACTS

FFSA KARTING

Marc Berteaux

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

☎ +33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA KARTING

TKC : Patrick Bertin

☎ +33 (0)6 95 51 21 29

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

Grégoire Pelagatti

☎ + 33 (0)1 44 30 24 06

☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

☎ +33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

LIGUE DE KARTING GRAND EST (LKGE)

Président : Séverine Cancelli

☎ +33 (0)6 19 55 56 97

✉ contact@lkge.org

www.lkge.org

ASK LORRAINE-KART

Président : Pierre Levorato

☎ +33 (0)3 25 55 30 15

✉ pierre.levorato@sfr.fr

CIRCUIT DE MIRECOURT – JUVAINCOURT

Idéal Kart France

Aéropole Sud Lorraine

88500 Juvaincourt

☎ +33 (0)3 29 37 60 60

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France

WWW.FFSAKARTING.ORG

